



Beleidsplan Stichting Schipper Mag Ik Ook Eens Varen 2026–2030

Beleidsplan 2026–2030

Stichting Schipper mag ik ook eens varen (SMIOEV)

Zwolle, januari 2026

1. Inleiding

Dit beleidsplan beschrijft de koers van Stichting Schipper mag ik ook eens varen (SMIOEV) voor de periode 2026–2030. Het plan bouwt voort op het beleidsplan 2021–2024 en markeert een nieuwe fase in de ontwikkeling van de stichting.

In de afgelopen jaren heeft de stichting een fundamentele transitie doorgemaakt. Met de afronding van de ombouw van het schip *de Jonathan*, de aanpassing van de organisatievorm en de installatie van een nieuw bestuur is de stichting definitief overgegaan van een **bouwende en ontwikkelende organisatie** naar een **exploiterende en beherende organisatie**. In deze beleidsperiode ligt de nadruk op continuïteit, professionalisering en maatschappelijke impact.

De stichting blijft zich inzetten voor het welzijn van mensen met een verstandelijke en/of geestelijke functiebeperking, door hen laagdrempelige recreatieve en sociale activiteiten op het water te bieden, ondersteund door betrokken vrijwilligers.

2. Context en ontwikkeling

Tussen 2011 en 2019 stond de stichting grotendeels in het teken van de verwerving, verbouwing en inrichting van een voormalig binnenvaartschip tot een toegankelijk passagierschip. Deze fase is in 2020 afgerond. Het schip voldeed vanaf dat moment aan de eisen voor toegankelijkheid, veiligheid en verblijf, inclusief aangepaste hutten, liften en gemeenschappelijke ruimtes.

Vanaf 2025 is de focus verschoven naar structurele exploitatie. Dit betekent:

- planmatige inzet van het schip gedurende het vaarseizoen;
- stabiele samenwerkingsrelaties met zorginstellingen en maatschappelijke organisaties;



- een sluitende exploitatiebegroting;
- een duidelijke scheiding tussen bestuur, uitvoering en ondersteuning.

De stichting opereert hiermee als een volwassen vrijwilligersorganisatie met een maatschappelijk recreatief aanbod.

3. Missie en doelstellingen

Missie

SMIOEV wil mensen met een functiebeperking de mogelijkheid bieden om zonder praktische belemmeringen te genieten van ontmoeting, ontspanning en recreatie op het water, met als doel het versterken van hun welzijn, eigenwaarde en sociale verbondenheid.

Doelstellingen 2026–2030

- Het bevorderen van het sociaal, mentaal en fysiek welzijn van mensen met een functiebeperking;
 - Het bieden van toegankelijke recreatieve vaartochten in een veilige en ondersteunende omgeving;
 - Het voorkomen van sociaal isolement en het stimuleren van maatschappelijke participatie;
 - Het duurzaam exploiteren en onderhouden van het schip *de Jonathan*;
 - Het binden en ondersteunen van vrijwilligers en bemanning;
 - Het realiseren van een financieel gezonde en toekomstbestendige organisatie.
-

4. Doelgroep

De primaire doelgroep bestaat uit mensen met een verstandelijke en/of geestelijke functiebeperking die wonen in zorginstellingen of zelfstandig met begeleiding. Zij nemen deel aan dagtochten en meerdaagse vaartochten, vaak samen met hun vaste begeleiders.

Daarnaast richt de stichting zich op verwante doelgroepen, zoals:

- mensen met beginnende dementie;
- deelnemers via maatschappelijke organisaties (zoals de Zonnebloem);



- mantelzorgers en begeleiders die deelnemen als ondersteuning.
-

5. Activiteiten en aanbod

Vaartochten

- Meerdaagse vaartochten;
- Dagtochten en themavaarten;
- Een vaarseizoen van mei tot 1 oktober;
- Er kunnen 12 gasten mee.

Vrijwilligersinzet

- Vrijwilligers vormen de kern van de bemanning en ondersteuning;
- Vrijwilligers worden geworven, getraind en begeleid;
- Aandacht voor veiligheid, zorgzaamheid en sociale vaardigheden.

Beheer en onderhoud

- Planmatig onderhoud van het schip;
 - Vrijwilligers ondersteunen bij technisch en praktisch beheer;
 - Periodieke keuringen en naleving van wet- en regelgeving.
-

6. Strategie 2026–2030

De strategie in deze beleidsperiode is gericht op **consolidatie en professionalisering**:

- Volledige benutting van het schip gedurende het vaarseizoen;
- Versterking van samenwerkingen met zorginstellingen en gespecialiseerde reisorganisaties;
- Verdere standaardisering van processen rond boekingen, voorbereiding en evaluatie;
- Borging van kwaliteit, veiligheid en continuïteit;
- Verkennen van aanvullende maatschappelijke activiteiten passend bij de exploitatie, zoals kleinschalige dagbesteding of educatieve projecten, mits dit aansluit bij de kernmissie.



7. Organisatie en bestuur

Bestuurlijke structuur

Met ingang van deze beleidsperiode werkt de stichting met een vernieuwde bestuurlijke inrichting die past bij een exploiterende organisatie.

Het bestuur bestaat uit vijf leden:

- voorzitter;
- secretaris;
- penningmeester;

Het bestuur richt zich op:

- beleidsvorming en toezicht;
- financiële continuïteit;
- strategische relaties;
- naleving van wet- en regelgeving.

De uitvoering van activiteiten ligt bij vrijwilligers en functionele werkgroepen. De scheiding tussen bestuur en uitvoering is helder vastgelegd.

Vrijwilligersorganisatie

Vrijwilligers zijn actief binnen:

- bemanning en begeleiding tijdens vaartochten;
- technisch onderhoud;
- communicatie en fondsenwerving.

Zij worden ondersteund en aangestuurd volgens duidelijke afspraken en taakomschrijvingen.

8. Financieel beleid

De stichting streeft naar een sluitende exploitatie op jaarbasis.



Inkomsten bestaan uit:

- bijdragen van deelnemers en zorginstellingen;
- donaties en giften;
- subsidies en fondsen;
- sponsorbijdragen.

Uitgaven betreffen onder andere:

- onderhoud en exploitatie van het schip;
- verzekeringen en keuringen;
- opleiding en ondersteuning van vrijwilligers;
- administratieve en organisatorische kosten.

Bestuursleden en vrijwilligers ontvangen geen beloning. Alleen aantoonbare onkosten kunnen worden vergoed.

9. Verantwoording en transparantie

- Jaarlijks wordt een financieel jaarverslag opgesteld;
- De stichting beschikt over een ANBI-status;
- De administratie wordt gevoerd door respectievelijk secretaris en penningmeester;
- De jaarrekening wordt opgesteld of gecontroleerd door een extern professioneel bureau;
- De stichting voldoet aan haar publicatieplicht via de website.

10. Slot

Dit beleidsplan markeert een nieuwe fase voor Stichting Schipper mag ik ook eens varen. De pioniersfase van bouwen en ontwikkelen is afgerond. In de periode 2026–2030 ligt de focus op duurzame exploitatie, kwaliteit en maatschappelijke betekenis.

Met dit plan geeft het bestuur richting aan een stabiele toekomst waarin het schip *de Jonathan* blijvend van waarde is voor mensen die niet vanzelfsprekend toegang hebben tot recreatie en ontmoeting.

Zwolle, januari 2026

Stichting Schipper mag ik ook eens varen



Namens het bestuur van Stichting Schipper mag ik ook eens varen